

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dozor projektanta**

**„Modernizace trati Praha-Výstaviště –
Praha-Dejvice - I. Etapa – Tunel“**

Datum vydání: 20. 3. 2026

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU SMLOUVY	3
1.1 Předmět Smlouvy	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby, základní charakteristika trati (objektu, zařízení)	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Ostatní objekty	8
4.3 Zásady organizace výstavby	8
4.4 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	8
4.5 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ.....	8
4.6 Životní prostředí	8
4.7 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS	9
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	11
5.1 Všeobecně.....	11
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	11
7. PŘÍLOHY.....	12

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

Nevyplývá-li z povahy věci něco jiného, znamenají odkazy na kapitoly, články a odstavce použité v těchto ZTP na jednotlivé kapitoly, články a odstavce těchto ZTP.

DDTS	dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty
PZTS	poplachové zabezpečovací a tísňové systémy
OCF MHMP ..	Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy
OPP MHMP ..	Odbor památkové péče Magistrátu hlavního města Prahy

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU SMLOUVY

1.1 Předmět Smlouvy

1.1.1 Předmětem Smlouvy akce „**Modernizace trati Praha-Výstaviště – Praha-Dejvice - I. Etapa – Tunel**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby dráhy (PDPS) v režimu BIM**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem.
- b) **Zpracování Díla v režimu BIM** a vytvoření Informačního modelu BIM dle SOD Přílohy č. 11 BIM protokol, včetně všech jeho příloh. Informační model je součástí Díla a bude zpracováván, projednáván a odevzdáván průběžně a společně s ostatními částmi Díla podle přílohy č. 4 SOD – Rozpis ceny Předmětu Smlouvy a Harmonogram.
- c) **Zhotovení Aktualizace záměru projektu (AZP)** podle Pravidel přípravy a realizace akcí dopravní infrastruktury financovaných Státním fondem dopravní infrastruktury (dále jen „Pravidla MD“). Rozsah tohoto plnění si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Objednatele při překročení předpokládaných investičních nákladů o 10 % anebo při zásadních změnách technického řešení stavby. Rozsah zpracování AZP bude pro úsek Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Veleslavin (mimo).
- d) **Výkon Dozoru projektanta** při provádění stavby

1.1.2 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

1.1.3 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

1.1.4 Cílem díla je zdvoukolejnění a elektrizace stávající jednokolejné trati a její zatunelování (povrchově pouze přes Královskou oboru Stromovka).

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, bude obsah dokumentace PDPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P7 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“) s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu PDPS“ (viz příloha 7.1.4). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 7.1.3, která nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).

1.2.2 **Dokumentace AZP** bude členěna podle „Pravidel MD“ včetně všech stanovených příloh. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P2 směrnice SŽ SM011. Dokumentace AZP bude zpracována ve vizuálním stylu a jednotné struktuře SŽ, šablona dokumentace je ke stažení na Portálu modernizace dráhy na webových stránkách: <https://modernizace.spravazeleznic.cz/nastroje/sablonyzameruprojektu>. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání AZP na Centrální komisi MD.

1.3 Umístění stavby, základní charakteristika trati (objektu, zařízení)

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati č. 120 Praha – Kladno.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)

S632000251

Kraj	Hlavní město Praha
Katastrální území	Holešovice [730122]; [Bubeneč [730106]; Dejvice [729272]
Správce trati	Oblastní ředitelství Praha (OŘ Praha)

Údaje o trati

Traťový úsek	010102 Praha-Bubny – Praha-Dejvice
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5 / F3
Součást sítě TEN-T	ANO / NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	383 00
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	528B
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	120
Číslo traťového a definičního úseku	0101 02
Traťová třída zatížení	C2
Maximální traťová rychlost	40–70 km/hod
Trakční soustava	-
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace pro povolení stavby „Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) - Praha-Dejvice (včetně)“, zpracovatel METROPROJEKT Praha a.s., 9/2025.

Poznámka: Podkladem je kompletní výše uvedená dokumentace, která zahrnuje i železniční stanici Praha-Dejvice. V rámci Předmětu Smlouvy bude zpracována dokumentace PDPS bez této stanice, viz odst. 4.1.15.

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Aktualizace studie proveditelnosti Železniční spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna, zpracovatel AFRY CZ s.r.o., 12/2024 – obdrží vybraný dodavatel
- 2.2.2 Požadavky dotčených orgánů, viz příloha 7.1.5.
- 2.2.3 Dokumentace o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., „Modernizace trati Praha – Kladno s připojením na letiště Ruzyně – I. etapa“, zpracovatel RNDr. Tomáš Bajer, CSc. ECO-ENVI-CONSULT, 12/2007 – obdrží vybraný dodavatel před podpisem SOD
- 2.2.4 Podklad pro prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí dle § 9a odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb. „Modernizace trati Praha – Kladno s připojením na letiště Ruzyně – I. etapa“, zpracovatel RNDr. Tomáš Bajer, CSc. ECO-ENVI-CONSULT, 01/2026

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění Předmětu Smlouvy je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Modernizace trati Praha-Dejvice (mimo) – Praha-Veleslavín (mimo), v přípravě – DPS, "MP+SP – Výstaviště – Veleslavín" [METROPROJEKT Praha a.s. (45271895); SUDOP PRAHA a.s. (25793349)] a to zejména v oblasti ZOV.

- b) Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) - Praha-Výstaviště (včetně) v realizaci, Společnost "TBR + OHLA + EŽ – BUBNY" Metrostav TBR a.s. (09884572); OHLA ŽS, a.s. (46342796); Elektrizace železnic Praha a. s. (47115921)]
- c) Koncepční studie žst. Praha-Dejvice [METROPROJEKT Praha a.s. (45271895); dh architekti, s.r.o.]

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 V zadávací dokumentaci jsou pro zpracování Dokumentace uvedeny **VTP/DOKUMENTACE/08/25** (dále jen „VTP/DOKUMENTACE“).
- 4.1.2 Dokumentace bude zpracována na podkladu dokumentace pro povolení stavby (viz odst. 2.1.1).
- 4.1.3 Zhotovitel zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace (DUR) a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti. Dále pak z dokumentace pro povolení stavby, vydaných stanovisek DOSS a rozhodnutí o povolení záměru (viz příloha 7.1.5).
- 4.1.4 Odstavce 3.2.9, 3.3.4, a 9.3.8.1 ve VTP/DOKUMENTACE se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
 - „3.2.9 **Majetkoprávní vypořádání bude vedeno v majetkoprávní aplikaci (webová aplikace MAJA – majetkoprávní příprava staveb)**, kterou zajišťuje, provozuje a spravuje Objednatel (viz 3.3.4 těchto VTP). Objednatel předá Zhotoviteli přístupová práva k majetkoprávní aplikaci po vydání územního rozhodnutí a podpisu SOD.“
 - „3.3.4 **Zhotovitel povede majetkoprávní vypořádání v majetkoprávní aplikaci:**
 - 3.3.4.1 Zhotovitel je povinen majetkoprávní aplikaci využívat pro evidenci stavu Zhotovitel Dokumentace bude kooperovat ve vzájemné součinnosti se zhotovitelem zajišťující uzavírání smluvních dokumentů (příprava podkladů nezbytných pro uzavírání smluvních dokumentů apod.)
- 4.1.5 Na konec první odrážky odstavce 3.4.19 ve VTP/DOKUMENTACE se přidává pod odrážka:
 - „– Energetické výpočty v části dopravního modelu v OpenTracku ve formátu *.courses, *.dest, *.opentrack, *.stations, *.timetable, *.trains, *.depot
 - Energetické výpočty v části energetického modelu v OpenPowerNet ve formátu *.xml [Project File], *.xml [TypeDefs File] – pokud jsou součástí modelu, *.xml [Switch File] – pokud jsou součástí modelu, *.opnengine [Engine File], *.sel [Analysis Selection File]“
- 4.1.6 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 8. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.7 **ERTMS Trackside Approval**
 - 4.1.7.1 Dokumentace PDPS slouží jako vstupní podklad pro zahájení procesu ERTMS Trackside Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii.
 - 4.1.7.2 V rámci zpracování PDPS bude vytvořen koncept popisu jednotlivých bodů schvalovacího procesu, které jsou rozepsané v příloze 7.1.1. Nedílnou součástí je také technická část, tzv. Functions and Issues log (Appendix A viz <https://www.era.europa.eu>). V technické části budou vyplněny odpovědi týkající se základních funkcí a běžných funkcí systému ERTMS (listy Basic Function Data List a Functions List). V části „záznam problémů“ (Issues Log) bude provedena analýza

dotazů a návrh odpovědí s odkazy na příslušné části dokumentace DPS, směrnice Objednatel, případně jiné související dokumenty.

- 4.1.7.3 Bude vytvořen přehledový soubor odkazů (např. tabulka ve formátu *.XLSX) k částem Dokumentace, které jsou relevantní pro proces ERTMS Trackside Approval, tj. které řeší úpravu, zavedení, nebo doplnění systému ERTMS.
- 4.1.8 Zhotovitel v Soupisech prací doplní dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, <https://sfdi.gov.cz/wp-content/uploads/2024/06/2019-5-metodika-mereni.pdf>) označení do položek, které spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označením „G“ - položka je měřena geodeticky). Takto budou označeny skupiny položek č. 1227, 1228, 1229, 1237, 1238, 1239, 1257, 1258, 1259, 1284 a 1289 (OTSKP). Označení bude provedeno dle výše zmíněné Metodiky v technické specifikaci položky.
- 4.1.9 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatel na vyžádání.
- 4.1.10 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE proběhne na médiu: **úložiště (přes společné datové prostředí)** (CDE – režim BIM).
- 4.1.11 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.2.
- 4.1.12 Zhotovitel je povinen při návrhu primárně využívat typová řešení dle vzorových listů SŽ, pokud jsou pro dané objekty zpracována. O aktuální seznam vzorových listů požádá Zhotovitel před zahájením projekčních prací Objednatel, který za účasti odborného útvaru zajistí předání aktuálních podkladů. Vzorové listy jsou také dostupné (po registraci) na <https://modernizace.spravazeleznice.cz/> v sekci „Typová řešení“. V případě nevyužití typového řešení dle vzorového listu u konkrétního prvku upozorní Zhotovitel na tuto skutečnost na profesní poradě.
- 4.1.13 Veškerá nově zřizovaná kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem typu TCEPKPFLEZE. Zároveň bude provedeno posouzení z hlediska vlivu uvažované střídavé trakční soustavy 25 kV, 50 Hz i u ostatních stávajících provozovaných inženýrských sítí (včetně nedrážních správců) a u odbočných tratí v souladu s požadavky ČSN 34 2040 ed.2. V případě kladného nálezu/posouzení bude součástí Díla navržení potřebných opatření a ochrana těchto sítí.
- 4.1.14 Na ŽDC lze při plnění Díla použít takové Produkty pro ŽDC anebo Služby pro ŽDC, které byly schváleny podle směrnice SŽ SM008, Systém posuzování vlivu produktů a služeb pro železniční dopravní cestu na bezpečnost provozování dráhy. Přehled Produktů ŽDC anebo Služeb pro ŽDC, pro něž je vydáno Osvědčení je zveřejněno na webových stránkách SŽ www.spravazeleznice.cz v sekci: Dodavatelé/Odběratelé – Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (<https://www.spravazeleznice.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyroby-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).
- 4.1.15 **S ohledem na aktuálně zpracovávanou územní studii Hradčanská, která změní a nově definuje budoucí podzemní stanici žst. Praha-Dejvice, dochází k rozdělení rozsahu akce. Proto bude zhotovení Dokumentace obsahovat oproti podkladové dokumentaci DPS (viz 2.1.1) pouze úsek Praha – Výstaviště (mimo) až žst. Praha-Dejvice (mimo), tzn. bez objektů (SO/PS) zahrnující žst. Praha-Dejvice.**

4.1.16 Upozorňujeme Zhotovitele na povinnost respektovat všech stanovisek a nutnost koordinace, zejména:

- a) dodržení podmínek stanovisek k Dokumentaci pro územní rozhodnutí viz příloha 7.1.5 a stanovisek vydaná k dokumentaci pro povolení stavby; jakékoliv změny musí být projednány.
 - b) podmínky Stanoviska EIA na záměr „Modernizace trati Praha – Kladno s připojením na letiště Ruzyně – I. etapa“ vydaného Ministerstvem životního prostředí (dále jen MŽP) s č. j.: 6015/ENV/09 ze dne 26. 01. 2009. Na základě zákonných požadavků MŽP vydalo dne 20. 06. 2016 pod č. j.: 29493/ENV/16 Závažné stanovisko k ověření souladu obsahu stanoviska. Dále bylo vydáno MŽP Prodloužení stanoviska EIA na výše uvedený záměr s č. j.: 43572/ENV/11 ze dne 09. 06. 2011, následně Prodloužení stanoviska EIA s č. j.: 24403/ENV/16 ze dne 31. 05. 2016 a Prodloužení stanoviska EIA s č.j.: MZP/2025/710/1974. Před ukončením platnosti Stanoviska EIA, respektive 23. 01.2026 bylo požádáno na MŽP o prodloužení stanoviska EIA. Pokud nebude vydáno nové Prodloužení stanoviska EIA, platnost stanoviska neuplyne. Stanovisko dostupné na odkazu: https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_MZP219?lang=cs
 - c) koordinovat zpracování Dokumentace s dotčenými subjekty a záměry, zejména s:
 - i) Hotel Letná a Fotbalový stadion na Letné, investor ACS Properties
 - ii) Hradčanské rozhraní, investor Lordship a.s.
 - iii) Plánovaný objekt B1 „Špejchar“ v souladu s ÚS Hradčanská (M4, MHMP).
 - iv) s aktualizací DPS žst. Praha-Dejvice.
 - v) s budoucí cyklotrasou A6 (MHMP).
 - vi) s napájecím kabelem 22 kV pro napájení razících štítů TBM v rámci navazující stavby ražby tunelu Dejvice-Veleslavín v trase PP Královská obora – Hradčanská. Tento napájecí kabel bude v definitivním stavu součástí distribuční sítě PREDi. Z koordinace bude plynout doplnění předstihových objektů (např. chrániček pod komunikacemi).
 - d) Návrh PBR bude zpracován v souladu se zadávací dokumentací a koncepčním dokumentem Operativně taktická studie a model zakouření tunelového komplexu Výstaviště – Veleslavín.
 - e) Obnova areálu drážního domku ve Stromovce (Královská obora 74, Praha 7), ve kterém aktuálně působí dětská skupina Domeček. Podobu obnovy a podrobný postup realizace je potřeba odsouhlasit se zástupci MČ Praha 7.
 - f) Stavební jáma železničního tunelu zasahuje do zahrad vil a bytových domů v ulicích Slavičkova a Muchova. V rámci PDPS bude doložena pasportizace a návrh obnovy dotčených objektů. Návrh obnovy bude projednán s vlastníky těchto nemovitostí.
- 4.1.17 Zhotovitel projedná všechny vyvolané majetkoprávní změny.
- 4.1.18 Řešený úsek je částí většího celku, který vznikl vyčleněním ŽST Praha-Dejvice do samostatné stavby. Z toho plyne potřeba vzniku překladiště rubaniny a stavebního materiálu z navazujících staveb. Toto překladiště vznikne v hloubené jámě v rozsahu cca km 3,170 – 3,280. Součástí Dokumentace bude návrh provizorní haly pro překládku materiálu.
- 4.1.19 Zhotovitel zhodnotí polohy rozhraní trakčních napájecích soustav a posouzení vlivu bludných proudů na okolní síť a ŽB konstrukce. V rámci DPS bylo navrženo umístění rozhraní v hloubeném tunelu. Jedná se o polohu optimalizovanou na základě zadání dopravní technologie. Toto řešení je ovšem technicky rizikové pro životnost ŽB konstrukcí železničního tunelu.
- 4.1.20 Po dobu výstavby nebude omezen průchod pro pěší v místě přejezdu P4 (ul. Bubenečská).
- 4.1.21 Zhotovitel zajistí posouzení interoperability.

- 4.1.22 Zhotovitel zpracuje do Dokumentace spolufinancování Evropskou unií v rámci programu CEF.

4.2 Ostatní objekty

- 4.2.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů akustického posouzení a podobně.

4.3 Zásady organizace výstavby

4.3.1 Etapy a fáze stavby

- a) Stavba bude připravena na definitivní stav spojení Výstaviště–Dejvice–Veleslavín.
 - b) Stav uvedení do provozu bude odpovídat předpokládanému využití pro staveništní dopravu navazujících staveb v úseku Dejvice – Veleslavín.
 - c) Objekty nebo podobjekty budou jednoznačně rozděleny na etapy uvedení do provozu a definitivní stav.
- 4.3.2 V rámci návrhu ZOV musí být zajištěno maximální využití železniční dopravy pro odvoz materiálu, a to jak pro řešenou stavbu, tak pro související stavby v úseku Dejvice – Veleslavín.
- 4.3.3 Realizace bude probíhat v nickolejném režimu a plnou výlukou po celou dobu stavby.

4.4 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.4.1 Mapové podklady se vyhotovují dle pravidel pro přechodné období DTMŽ, které jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách: <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.
- 4.4.2 Zhotovitel je povinen, v případě prací na mapových podkladech, si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.4.3 Zhotovitel si zažádá o aktuální data na geoportále DTMŽ (*.žxml) a zároveň zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění ostatních aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla.
- 4.4.4 V případě, že se navrhovaný stavební objekt (SO) nebo provozní soubor (PS) nachází blíže k hranici parcely, než je mezní polohová odchylka stanovená pro daný kód kvality podrobného bodu na hranici parcely v katastrální mapě, a mohlo by tím být ovlivněno správné stanovení rozsahu záborů či jiného dotčení, provede AZI Zhotovitele prošetření průběhu vlastnické hranice, případně domluví další postup s AZI Objednatele. Obdobný postup bude uplatněn i v případě zjištění chybného geometrického a polohového určení nemovitostí.

4.5 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ

- 4.5.1 Součástí stavby nebude dodávka mobiliáře. Zhotovitel bude v Dokumentaci koordinovat požadavky na návrh a budoucí umístění mobiliáře (stavební připravenost) v území Stromovky s odborem OPP MHMP a OCP MHMP. Dodavatelem mobiliáře bude TSK.

4.6 Životní prostředí

- 4.6.1 Do dokumentace budou zpracovány veškeré podmínky z povolení záměru, včetně vyjádření a stanovisek DOSS týkající se jednotlivých složek životního prostředí a dále podmínky ze stanoviska EIA.
- 4.6.2 Veškeré změny od DPS, které budou zasahovat do lokality parku Stromovka, budou při zpracování PDPS průběžně projednávány s koordinátory OCP MHMP.

- 4.6.3 V rámci PDPS bude prověřen rozsah dřevin určených ke kácení, na jehož základě bude aktualizováno vydané povolení ke kácení.
- 4.6.4 Upozorňujeme na střet záměru s památným stromem Dubem letním, *Quercus robur*, kód 105657 AOPK na parcele č. 702, k. ú. Bubeneč. V kontaktním místě bude tunel proveden protlačováním dvou dilatačních dílců ze dvou stran. Dokumentace upřesní takové technické řešení, aby byl vyloučen negativní zásah aktivní prokořeněné vrstvy.
- 4.6.5 Zhotovitel detailně navrhne a rozpracuje plán nakládání s výkopovou zeminu. V případě, že přebytečnou zeminu nebude možné využít v rámci stavby nebo souboru staveb, prověří možnost jejího využití v režimu vedlejšího produktu. Tento režim musí být zohledněn také ve výkazu výměr (vedlejší produkt v tomto případě nemá kladnou hodnotu). Pokud nebude možné přebytečnou zeminu využít jako vedlejší produkt, je nutné předběžně zajistit možná zařízení pro její využití v režimu odpadu.
- 4.6.6 Zhotovitel detailně rozpracuje model vibrací pro lokality Nad Královskou oborou, Slavičkova a objekty u Pelléovy. Na základě modelu vibrací optimalizuje návrh antivibračních opatření.

4.7 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS

- 4.7.1 **Zhotovitel Dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO999.90.90 Likvidace odpadů včetně dopravy v rozřazení do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**
- 4.7.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v odst. 4.7.3.**
- 4.7.3 **Úpravy položkových rozpočtů**
- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky, resp. recyklačního centra dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku, resp. recyklačního centra,
 - b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
 - d) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku, resp. recyklačního centra,
 - e) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno **„NEOCEŇOVAT – Evidenční položka (neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO999.90.90)“** a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bude označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
 - f) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno za vadu Díla.
 - g) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,

- ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

4.7.4 **Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy**

4.7.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

4.7.4.2 **Označení a název položky:**

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05 04
VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY – II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 – POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05
04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY – II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI **VČETNĚ
DOPRAVY** *)**

4.7.4.3 **Popis položky**

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO999.90.90.

4.7.4.4 **Technická specifikace položky**

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech, kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

4.7.5 **SO999.90.90 Likvidace odpadů včetně dopravy**

4.7.5.1 součástí objektu SO999.90.90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

- 4.7.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 4.7.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
- 4.7.5.4 v soupisu prací je SO999.90.90 je zařazen do členění objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO999.90.90 - Likvidace odpadů včetně dopravy, v kategorii monitoringu (Formulář SOPS, XDC) do členění: 9999 - Ostatní objekty a objekty přípravy staveniště .
- 4.7.6 **Souhrnný rozpočet**
- 4.7.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 4.7.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO999.90.90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Zkratka názvu akce, která bude použita v názvech souborů: „Mod_tr_Vystaviste-Dejvice-1et“.
- 5.1.2 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním Díla (projektováním):
- Zhotovitel nebude žádat o přidělení výlukových časů

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnice SŽ SM008) jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům, typové dokumentaci a typovým řešením na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>), **<https://typdok.tudc.cz/>** v sekci „archiv TD“ a **<https://modernizace.spravazeleznic.cz/>** v sekci „Typová řešení“.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

6.1.4 Dodržet předpisy a směrnice, manuály, technické podmínky budoucích správců objektů

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Seznam položek schvalovacího souboru Trackside Approval
- 7.1.2 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 7.1.3 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole, verze 05.1 (13. 8. 2024)
- 7.1.4 Rozdílový dokument PDPS
- 7.1.5 Požadavky dotčených orgánů